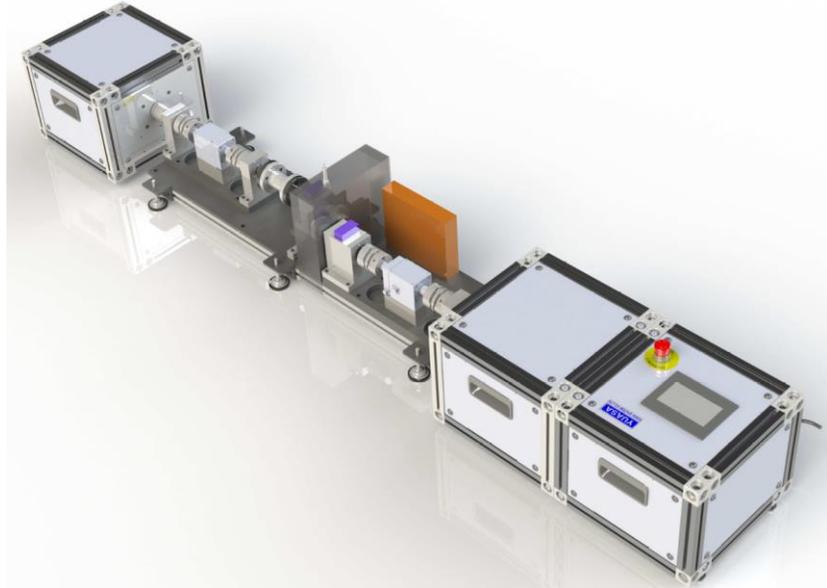


# 歯車性能試験機



オンライントレーニング  
テクニカルサポート  
インストール  
セットアップ  
メンテナンス  
1年保証

お問い合わせはこちら

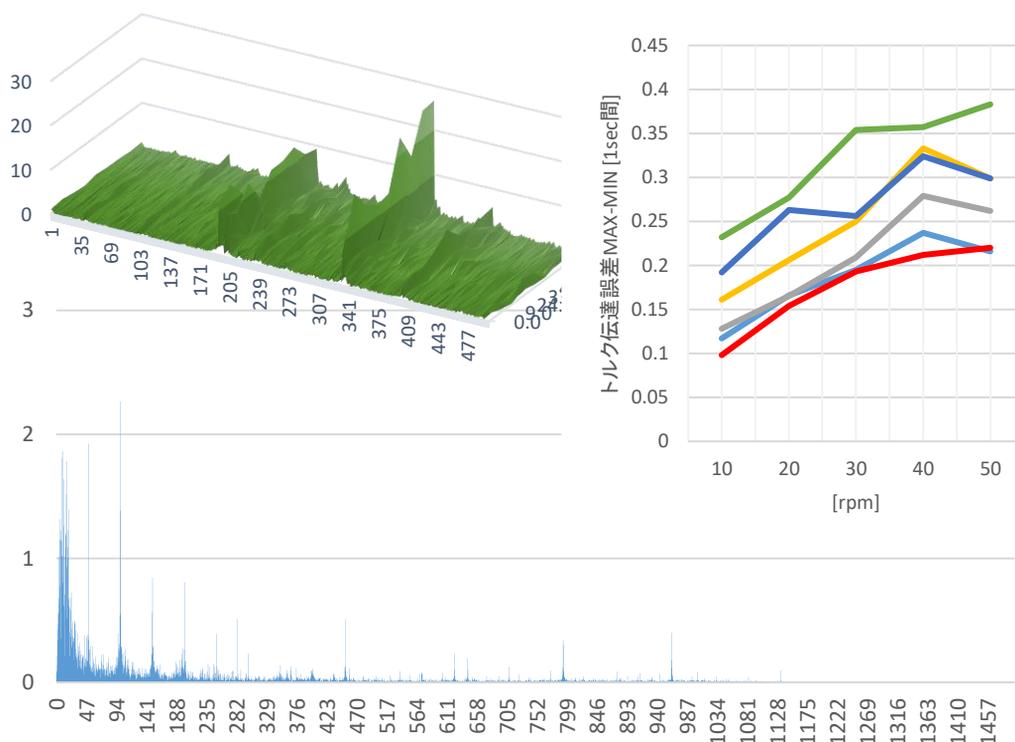


info@yuasa-system.jp  
<https://www.yuasa-system.jp>

- 歯車についての性能評価及び耐久試験を行う装置
- 樹脂系、繊維系、セラミックなど非鉄系の歯車について、簡便に歯車性能を評価する試験機として開発
- 多様な運転パターン（正転逆転、トルク変化、回転数変化）を連続的に加えながら、時間経過と共に、歯車のトルク伝達や騒音、振動がどのように変化するかを検証可能
- ログしたデータをFFT解析する事で、より詳細な検証も可能（FFT解析機能は振動計のみ付属）
- 歯車の軸間距離の調整機構を有しており、任意のバックラッシュ量で性能試験を実施可能
- 運転時の波形をモニターできるソフトウェア（Windows対応）をオプション準備（PCは付属しない）

# 歯車性能試験機

Online training  
 Technical support  
 Installing  
 Set up  
 Maintenance  
 1 year warranty



## 仕様

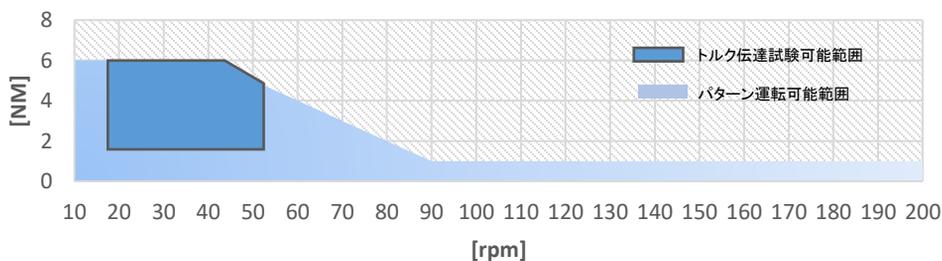
試験回転数	下図参照 ※入出力ギヤ比によりの下記回転数を超えない事
試験トルク	下図参照 ※入出力ギヤ比によりの下記トルクを超えない事
トルク測定範囲 ※入出力共	±20[Nm] (非直線性/ヒステリシス/繰返し性：各0.03%FS 以下)
音響測定範囲	20～20k[Hz]
振動測定範囲 ※入出力共	XYZ：10[Hz]～1000[Hz] (0.15% of FS) ※他測定データとの相関比較不可

For inquiry:



info@yuasa-system.jp  
<https://www.yuasa-system.jp>

## 試験回転数-トルク表



※入出力歯数比に於いて、出力側が增速されない事を前提とします。